STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13423

11 maart 2016

Verkeersbesluit aanpassingen kruising Molenstraat - Prinsenstraat



Betreft:

het wijzigen van de voorrang op de kruising Molenstraat – Prinsenstraat waarbij de richting Prinsenstraat - Wernhoutseweg en vice versa voorrang krijgt door middel van het plaatsen van borden B01 met onderborden die de voorrangsrichting aangeven, het aanbrengen van fietsstroken op deze kruising door het aanbrengen van fietssymbolen en het instellen van een gebod voor alle bestuurders het D02 bord op de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Gelet op het "Algemeen Mandaatbesluit gemeente Zundert 2016", waarbij de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ruimte en aangewezen medewerkers;

Overwegende dat:

- de Molenstraat en Prinsenstraat beide zijn gelegen in de kern Zundert;
- de Prinsenstraat een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/h;
- de Molenstraat op dit moment nog een gebiedsontsluitingsweg is met een maximumsnelheid van 50 km/h, maar dat dit gaat wijzigen door de komst van de randweg Zundert (november 2015) en het aanpassen van de kruising Molenstraat – Prinsenstraat waarbij het verkeer beter begeleid wordt naar de randweg;
- in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Zundert 2011-2020 bepaald is dat de Molenstraat een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 30 km/h en hier ook maatregelen voor getroffen gaan worden, zodat de Molenstraat ondergeschikt wordt aan de Prinsenstraat en de verkeersfunctie gaat afnemen;
- de kruising Molenstraat – Prinsenstraat opnieuw wordt vormgegeven om het verkeer beter naar de randweg te begeleiden, door verkeer komende vanaf de Prinsenstraat en de richting van de Wernhoutseweg voorrang te geven op de Molenstraat;
- voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietsers hier extra ruimte is gecreëerd voor een aanliggende fietsstrook, die in de binnenbocht is voorzien van een verhoogde fysiek afscheiding;
- om de oversteekbaarheid van voetgangers op de Prinsenstraat te verbeteren opnieuw een zebrapad wordt aangebracht op de Prinsenstraat en deze wordt voorzien van knipperende LED-verlichting in de rijbaan, die wordt geactiveerd door middel van videodetectie, en een middengeleider waardoor voetgangers de weg in twee fasen kunnen oversteken;
- op de Prinsenstraat op deze locatie al een zebrapad lag wat nu slechts enkele meters wordt verschoven, waardoor het opnieuw nemen van een verkeersbesluit niet noodzakelijk is;
- in de middengeleiders die worden aangebracht op de kruising borden komen te staan die aangeven dat men deze middengeleiders aan de rechterkant dient te passeren, dit om ongevallen te voorkomen en de zichtbaarheid van de middengeleiders te vergroten;
- ter hoogte van de aansluiting Prinsenstraat – Molenstraat een uitritconstructie wordt aangebracht, om aan te verkeer aan te geven dat men hier een ander gebied inrijdt, namelijk een 30 km/h zone;



- dat deze uitritconstructie vanwege het bloemencorso niet verhoogd mag worden aangelegd en daardoor vooral visueel is om de overgang naar een andere snelheid aan te geven;
- om de aanwezigheid van de uitritconstructie en de voorrang van de voetgangers op dit punt extra te benadrukken hier een zebrapad aan te brengen tussen het trottoir van de Prinsenstraat en de Molenstraat;
- hiermee een al geldende verkeersregel wordt benadrukt, waardoor een verkeersbesluit voor deze maatregel niet noodzakelijk is;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer om de voorrang te wijzigen op de kruising Molenstraat – Prinsenstraat, fietsstroken aan te brengen en een gebod tot het volgen van een rijrichting in te stellen bij de middengeleiders;
- om weggebruikers te attenderen op overstekende fietsers het wenselijk is om op de kruising waarschuwingsborden te plaatsen;
- parkeren niet meer mogelijk is ter hoogte van de huisnummers 93-97 van de Molenstraat door de nieuwe verkeersveilige inrichting van de kruising met fietsstroken en het wenselijk hier de parkeerschijfzone op te heffen;
- op 22 december 2015 het college van burgemeester en wethouders het definitieve ontwerp voor de kruising Molenstraat – Prinsenstraat heeft vastgesteld;
- alle eerder genoemde maatregelen zijn verwerkt in dit ontwerp;
- op dit ontwerp door een ieder gereageerd kon worden en deze reacties zijn meegenomen bij het veststellen van het definitieve ontwerp door middel van een verslag van de inspraakreacties;
- dit verslag en ontwerp aan alle omwonenden en insprekers zijn toegezonden, nadat het college het ontwerp definitief had vastgesteld;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met verkeersfunctionaris de heer T. van Boxtel namens de korpschef van de eenheid Zeeland-West-Brabant;
- de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) straten in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Zundert;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

B E S L U I T E N :

1. het wijzingen van de voorrang op de kruising Molenstraat – Prinsenstraat waarbij de richting Prinsenstraat – Wernhoutseweg en vice versa voorrang krijgt op de Molenstraat door middel van het plaatsen van borden B01 met onderborden OB712 en OB713 die het verloop van de voorrangsweg aangeven;
2. het aanbrengen van een gedeeltelijke fietsstrook op de Molenstraat en Prinsenstraat tussen de Achtmaalseweg en Blauwstraat door middel van het aanbrengen van fietssymbolen op de met een onderbroken markering aangegeven strook langs de kruising en deze strook bovendien voor de zichtbaarheid en herkenbaarheid te voorzien van een rode kleur;
3. het verwijderen van de blauwe lijn op de trottoirband ter hoogte van huisnummers 93-97 in de Molenstraat;
4. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting voor alle bestuurders om de middengeleiders te passeren aan de zijde die de pijl aanwijst door middel van het aanbrengen van borden D02 voorzien van een gele koker;
5. weggebruikers te waarschuwen voor overstekende fietsers door middel van het plaatsen van waarschuwingsborden J24.

Een en ander zoals aangegeven op tekening met nummer 151412-BB-01 behorende bij dit besluit.

Zundert, 09-03-2016

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Zundert,



namens dezen,

hoofd afdeling Ruimte,

M.E.A.P.M. Vergouwen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit bezwaar maken. Een bezwaarschrift kan gedurende zes weken na de datum van verzending van deze brief worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Zundert, Postbus 10.001, 4880 GA Zundert. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tevens:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90110, 4800 RA Breda vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit verkeersbesluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de datum van openbare kennisgeving ter inzage bij de Afdeling Ruimte, gevestigd aan de Bredaseweg 2 te Zundert. U kunt dit verkeersbesluit inzien gedurende de openingstijden.